



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LRB18 TC 12-2T1

SUUNNITELTU AJOJOHDINTÖIHIN

Kaksitieajoneuvo, joka on suunniteltu ajojohdintöihin ja se on varustettu omalla hydrostaattisella kiskopyöräjärjestelmällä. Ajoneujomme kiskopyöräjärjestelmässä on käännettävä rautatieteli, joka mahdollistaa nopean ja helpon nousun tieltä kiskoille ja takaisin. Ajoneuvon ohjaaminen kiskoilla on mahdollista ajoneuvoa ohjaamosta tai työkorista käsin. Puuminostin rakentuu kahdesta korkealaatuisesta puomista, joka mahdollistaa työskentelyn aina 14 metrin korkeuteen asti.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET ERITELMÄT

Alusta	Volvo FE
Mitat (P x L)	9,5 x 2,55 m
Korkeus tiellä	3,7 m
Korkeus kiskoilla	3,9 m
Ajoneuvon kokonaispaino	18 000 kg
Hyötykuorma	2 000 kg
Kiskopyöräjärjestelmä	Hydrostaattinen
Nopeus rautateillä	60 km/h
Nopeus maantiellä	90 km/h

EDUT

- Kiskoille ja kiskoilta nousu alle 2 minuutissa
- Helppo nousta kiskoille yli 5 metriä leveiltä ylikäytäviltä
- Alustassa on kallistuksen korjaus (TC), joka varmistaa, että kori on aina vaakatasossa. Järjestelmä parantaa huomattavasti työskentelyolosuhteita alustan ollessa kallistunut.
- Työkorissa sijaitseva näyttö antaa reaaliajassa kuorma, sijainti ja työalue tiedot (RTPW)

NOSTOKORIN TYYPPI

Korin tyyppi	KLL 12 2T1 sisältäen TC ja RTPW
Korin kuorma	350/450 kg tai 3 henkilöä
Korin mitat (P x L)	2,0 x 1,1 m
Työkorkeus	14 m
Kallistuksen korjaus	180 mm cant
Tuulen nopeus	12,5 m/s

VARUSTELU

- Langannostin TLL7-4
- Virroitin korkeuden ja pituuden mittausjärjestelmällä
- Videovalvontajärjestelmä ajojohtimen korkeuden ja siirtymän valvontaan
- Vaunun jarrutyyppi tai duomaattainen jarrutyyppi
- Lumilakaisukone SHL 2.5
- Invertteri 230 V - 3 kW
- 2 vakauttajaa
- Lisää vaihtoehtoja on saatavilla

