



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



ZŁĄCZE IZOLOWANE MT

MONTAŻ NA MIEJSCU ZAPEWNIAJĄCY

NAJWYŻSZĄ ELASTYCZNOŚĆ

Izolowane złącze MT jest realizowane w torze na miejscu przy użyciu prefabrykowanego zestawu. Eliminuje to konieczność wspawania szyny montażowej, co w innym przypadku byłoby konieczne. Łatwy i szybki montaż pozwala na skrócenie przerw w eksploatacji. Złącze izolowane MT od dawna sprawdza się na torach Deutsche Bahn i z równym powodzeniem stosowane jest na wielu torach całego świata.

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA

Profile szynowe	Wszystkie popularne profile
Rezystancja	Min. 30 MΩ
Wersja standardowa	4-otworowe i 6-otworowe (pozycjonowanie w kierunku jazdy w niewielkiej odległości przed podkładem)
Wersja wzmocniona	4-otworowe (pozycjonowanie pomiędzy podkładami)
Śruby HV	Dostępne w dwóch wersjach
Przekładki złącza izolacyjnego	Dostępne w wielu wersjach
Zastosowanie	Z zaprawą wypełniającą

KORZYŚCI

- Krótkie przerwy w eksploatacji dzięki łatwemu i szybkiemu montażowi
- Jeżdżność natychmiast po montażu
- Różne wersje pozwalają na indywidualne zastosowanie
- Możliwość utwardzenia główki szyny w obszarze złącza, co wydłuża żywotność i pozwala zredukować nakłady na konserwację
- Minimalne obciążenia przy rozciąganiu i wytrzymałość zmęczeniowa badane zgodnie z normą EN 16843

TYMCZASOWE ZŁĄCZE MT

Tymczasowe złącze izolowane zostało opracowane z myślą o czasowym zastosowaniu na miejscu montażu. Złącze to nie jest wypełniane zaprawą. Jest to produkt wielokrotnego użytku, który można zamontować i zdemontować w bardzo krótkim czasie. Na tymczasowość złącza izolowanego wskazuje oznakowanie kolorem czerwonym.

