



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LEPENÝ IZOLOVANÝ KOLEJNICOVÝ STYK ETW 1

DÍLENSKÁ MONTÁŽ

PRO MAXIMÁLNÍ ŽIVOTNOST

Lepený izolovaný kolejnicový styk ETW 1 zajišťuje elektrické oddělení určitého kolejového úseku pro signalizační a bezpečnostní účely. ETW 1 je vysoce odolný spoj vyrobený dílensky za použití nejmodernějších izolačních materiálů a spojovacích komponentů. Díky své výjimečné kvalitě jsou kolejnicové styky ETW1 více než 20 let úspěšně instalovány ve vysokozátěžových tratích, v oblastech s intenzivní dopravou a v nejrůznějších klimatických podmínkách. Dodávají se v téměř všech běžně používaných kolejnicových profilech.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE

- Odpovídá hlavním mezinárodním standardům ISO 9001, EN 16843 a různým národním normám
- Elektrický odpor: min. 30 MΩ
- Vhodný pro trati s max. rychlostí 250 km/h
- K dodání v max. délce 12 m
- Testováno v certifikovaných laboratořích a na univerzitách

VÝHODY

- Spojky k dodání ve čtyřděrové nebo šestiděrové variantě
- Provedení lze upravit dle požadavků zákazníka (délka, velikost otvorů, rozměry, šikmý řez, vyztužená profilová vložka atd.)
- Vynikající tahová pevnost i výsledky statických a dynamických (únavových) testů
- Kompatibilita s různými upínacími systémy
- Tvary spojek odpovídající nejrůznějším kolejnicovým profilům (šírokopatních a žlábkových kolejnic)
- Kalená hlava a vodoodpudivý nátěr pro delší životnost a odolnost proti korozi
- Dlouhodobá zkušenost s výrobou LIS, technická a prodejná podpora

REFERENCE

- Úspěšné více než dvacetileté používání po celém světě a 100 000 vyrobených styků
- Reference z Rakouska, České republiky, Holandska, Norska, Slovenska, Španělska a mnoha jiných zemí

