



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



DRY ETW 2

BAUSATZ FÜR DIE MONTAGE VON NICHT VERKLEBTEN ISOLIERSTÖSSEN

Der Dry ETW 2 wird als Bausatz für die Montage von Isolierstößen verwendet, die die elektrische Isolierung einzelner Schienenabschnitte für eine zuverlässige Signalgebung und Sicherheit im Gleis gewährleisten. Der Bausatz Dry ETW 2 enthält alle Komponenten für die Vor-Ort- oder werkseitige Montage des Isolierstoßes und ist durch den Wegfall des Klebstoffes einfach anzuwenden. Dank der robusten Konstruktion der Laschen bleibt der Isolierstoß stabil mit guten mechanischen Eigenschaften. Durch spezielle Sicherungsscheiben entfällt das Nachziehen der Schrauben im Gleis.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

- Aramidfaser verstärkt
- Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- Einsatz bis zu einer Geschwindigkeit von 250 km/h
- Geprüft in zertifizierten Labors und Universitäten

VORTEILE

- Gleis sofort nach dem Einbau voll einsatzfähig
- Laschen erhältlich als 4- oder 6-Loch-Variante
- Schnellere Installation, da keine Handhabung (mischen, auftragen, reinigen) von Klebstoff nötig
- Vermeidet das Nachziehen der Schrauben im Gleis nach der Montage
- Einfache Montage minimiert die Arbeitsbelastung
- Keine Beschränkungen für den Transport von chemischen oder brennbaren Komponenten
- Gute Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-) Tests
- Isolierstoß geeignet für den Einsatz mit verschiedenen Befestigungssystemen
- Laschen für verschiedene Schienenprofile (Vignol- und Rillenschienen)

REFERENZEN

- Der Isolierstoß Dry ETW 2 wurde in verschiedenen Märkten erfolgreich in Schienennetzen installiert
- Isolierstöße von Goldschmidt haben ihre hohe Qualität seit mehr als 20 Jahren bewiesen
- Sie werden auf viel befahrenen Strecken, in städtischen Gebieten und unter verschiedenen klimatischen Bedingungen auf der ganzen Welt eingesetzt

